

Grand débat national Transition écologique

Séances du 18 février 2019

Animation :

Florence Lasserre-David (Députée)

Philippe JOUVET (Suppléant)

Prise de note & synthèse :

Raphael HUET DE FROBERVILLE (Collaborateur parlementaire)

Camille PARRA (Collaboratrice parlementaire)

Le Grand débat national

Depuis le 4 février et jusqu'au 15 mars, les cafés du lundi organisés depuis le début de mon mandat sont remplacés par les « lundis du grand débat ». Je souhaite faire de ces matinées un moment d'échanges ouvert à tous, au cours duquel seront abordés les quatre grandes thématiques du Grand débat national.

Dans une période d'interrogations et d'incertitudes, ces réunions d'initiative locale sont pour moi indispensables et doivent permettre de recueillir les attentes de tous les Français. Je souhaite qu'elles soient un lieu de débat, de réflexions et de partage, sur le modèle social, économique, environnemental, que nous souhaitons pour la France de demain.

Lundi 4 février dernier, puis 11 février, je vous ai convié aux premières réunions de travail et je vous remercie d'avoir répondu présents. Je tenais à souligner la qualité des échanges, la grande écoute et le respect dont tous les participants ont su faire preuve.

Vous trouverez ci-dessous une synthèse des échanges du **18 février**, sur le thème de **la Transition écologique**.

Rappels et chiffres

- **2018 est l'année la plus chaude** jamais enregistrée en France
- Au rythme actuel, le **seuil critique de 2°C de hausse** de la température mondiale sera dépassé avant la fin du siècle
- **L'accord de Paris**, signé en novembre 2018, engage les signataires à limiter la hausse des températures en dessous de 2°C

- Les énergies fossiles consommées pour le transport et le chauffage représente **70% des émissions de gaz à effet de serre**
- La pollution de l'air est responsable de **48 000 décès** prématurés par an dans notre pays

Les actions du Gouvernement

- **Prime à la conversion** (jusqu'à 5 000 euros d'aide) permet de passer à un véhicule plus propre et moins coûteux à l'usage
- Développement des **nouvelles solutions de mobilité**
- **Chèque énergie** qui permet de réduire sa facture de chauffage et d'électricité
- **Crédit d'impôt de transition énergétique** pour encourager l'isolation de son logement

Propositions

1. Prise de conscience et urgence d'agir

Les participants ont tous convenus qu'il était urgent de poursuivre les mesures engagées par le Gouvernement pour lutter contre le réchauffement climatique, et d'en engager de nouvelles.

La pollution de l'air et le dérèglement climatique sont les deux problèmes les plus importants pour les participants. Ils soulignent que des solutions doivent être trouvées à très court terme, et estiment que le réchauffement climatique et les dérèglements qu'il engendre (crue, sécheresse) est extrêmement inquiétant.

2. Développer les modes de transport alternatifs

Les participants estiment qu'une des solutions pour lutter contre le réchauffement climatique est de modifier nos habitudes de transport.

Concernant le transport de marchandises effectuée par camion, ils proposent de développer le ferroutage et le transport fluvial.

Pour les particuliers, ils estiment primordial de réduire l'utilisation de l'automobile en privilégiant les transports non polluants tels que le vélo, le VAE, la trottinette.

3. Éduquer nos enfants au respect de l'environnement

Les participants se sont tous accordés pour dire qu'il fallait mettre l'accent sur l'éducation dès le plus jeune âge, et tout au long de la vie, et enseigner les bonnes pratiques pour préserver notre environnement.

4. Refonder la fiscalité écologique

Afin de réduire l'utilisation des véhicules les plus polluants, certains proposent de revoir la fiscalité et de mettre en œuvre une fiscalité écologique davantage punitive qu'incitative. Certains participants ont émis l'idée de taxer davantage les poids lourds afin de réduire le transport de marchandises par camion.

Concernant les taxes existantes relevant de la fiscalité écologique, les participants estiment ne pas être assez informés de l'utilisation réelle de leurs produits. Ils proposent de créer un compte unique dans le budget de l'État, qui serait alimenté par toutes les taxes relatives à la préservation de l'environnement et qui servirait uniquement à financer des actions en faveur de la transition écologique et de la lutte contre le réchauffement climatique.

Ils soulignent en outre la complexité de la fiscalité et des aides existantes proposés par l'État, les collectivités et les entreprises, et appellent de leurs vœux davantage de simplicité et d'informations.

Ils souhaitent que les particuliers et les entreprises soient davantage accompagnés dans la compréhension des dispositifs existants. L'idée d'un guichet unique local a remporté l'adhésion des participants.

5. Favoriser les énergies vertes, mais surtout économiser l'énergie

Les participants ont tous souligné la nécessité de faire des efforts d'économie d'énergie, à tous les niveaux. L'énergie la moins chère et la plus verte sera toujours celle que l'on ne consomme pas.

Concernant l'habitat et la construction, les participants ont estimé que la priorité devait être mise sur la rénovation de l'ancien, et non sur la construction de nouveaux logements.

Conclusion

Je vous invite à la prochaine réunion qui se tiendra au sein de ma permanence, **lundi 25 février, de 9h00 à 11h00.**

Pour celles et ceux qui ne pourraient se joindre à nous lundi prochain, des cahiers citoyens sont disponibles à ma permanence. Chacune et chacun pourra venir y inscrire sa contribution pendant les horaires d'ouverture du lundi au vendredi, de 9h30 à 12h30 et de 14h à 17h. Enfin, vous pouvez aussi nous adresser vos contributions à l'adresse mail suivante :

debatnational.florencelasserre@gmail.com.

Nous les joindrons aux cahiers citoyens.

Je reste à votre disposition.

Florence Lasserre
Députée de la 5^{ème} circonscription des Pyrénées Atlantiques.